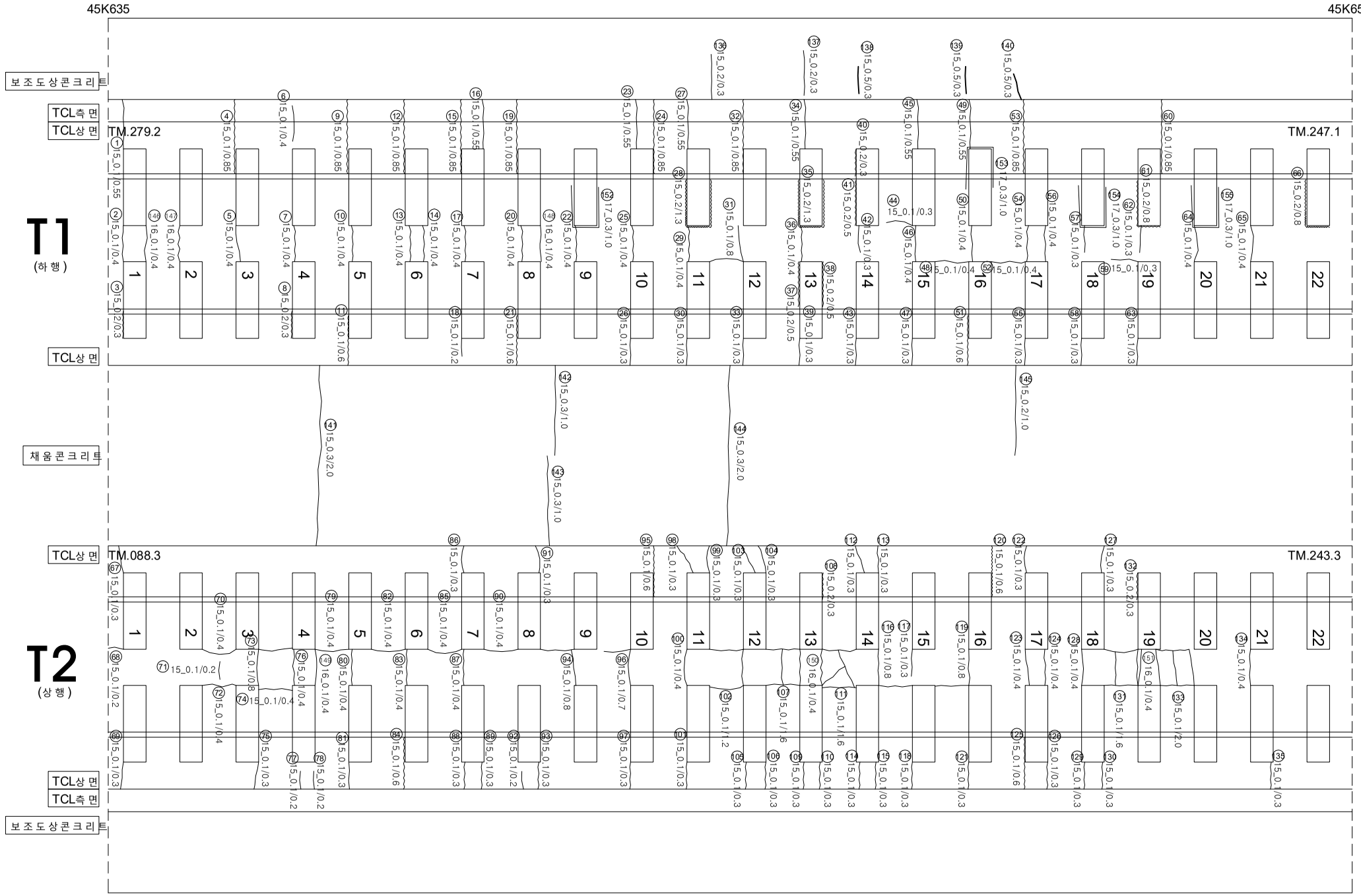
| 외관조사망도 번호 |
|---|
| U13_노티터널_33-2(45k635~45k650) |

# 호남고속선 노티터널_33(45.635~45.650km, S33-2)




| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 111 | 균열 | 0.1 | mm | 1.6 | m | | 166 | | | | | | |
| 112 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 167 | | | | | | |
| 113 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 168 | | | | | | |
| 114 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 169 | | | | | | |
| 115 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 170 | | | | | | |
| 116 | 균열 | 0.1 | mm | 0.8 | m | | 171 | | | | | | |
| 117 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 172 | | | | | | |
| 118 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 173 | | | | | | |
| 119 | 균열 | 0.1 | mm | 0.8 | m | | 174 | | | | | | |
| 120 | 경계부 균열 | 0.1 | mm | 0.6 | m | | 175 | | | | | | |
| 121 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 176 | | | | | | |
| 122 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 177 | | | | | | |
| 123 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 178 | | | | | | |
| 124 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 179 | | | | | | |
| 125 | 경계부 균열 | 0.1 | mm | 0.6 | m | | 180 | | | | | | |
| 126 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 181 | | | | | | |
| 127 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 182 | | | | | | |
| 128 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 183 | | | | | | |
| 129 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 184 | | | | | | |
| 130 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 185 | | | | | | |
| 131 | 균열 | 0.1 | mm | 1.6 | m | | 186 | | | | | | |
| 132 | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 | m | | 187 | | | | | | |
| 133 | 균열 | 0.1 | mm | 2.0 | m | | 188 | | | | | | |
| 134 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 189 | | | | | | |
| 135 | 균열 | 0.1 | mm | 0.3 | m | | 190 | | | | | | |
| 136 | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 | m | | 191 | | | | | | |
| 137 | 균열 | 0.2 | mm | 0.3 | m | | 192 | | | | | | |
| 138 | 균열 | 0.5 | mm | 0.3 | m | | 193 | | | | | | |
| 139 | 균열 | 0.5 | mm | 0.3 | m | | 194 | | | | | | |
| 140 | 균열 | 0.5 | mm | 0.3 | m | | 195 | | | | | | |
| 141 | 균열 | 0.3 | mm | 2.0 | m | | 196 | | | | | | |
| 142 | 균열 | 0.3 | mm | 1.0 | m | | 197 | | | | | | |
| 143 | 균열 | 0.3 | mm | 1.0 | m | | 198 | | | | | | |
| 144 | 균열 | 0.3 | mm | 2.0 | m | | 199 | | | | | | |
| 145 | 균열 | 0.3 | mm | 1.0 | m | | 200 | | | | | | |
| 146 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 201 | | | | | | |
| 147 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 202 | | | | | | |
| 148 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 203 | | | | | | |
| 149 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 204 | | | | | | |
| 150 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 205 | | | | | | |
| 151 | 균열 | 0.1 | mm | 0.4 | m | | 206 | | | | | | |
| 152 | 경계부 균열 | 0.3 | mm | 1.0 | m | 신 규 | 207 | | | | | | |
| 153 | 경계부 균열 | 0.3 | mm | 1.0 | m | 신 규 | 208 | | | | | | |
| 154 | 경계부 균열 | 0.3 | mm | 1.0 | m | 신 규 | 209 | | | | | | |
| 155 | 경계부 균열 | 0.3 | mm | 1.0 | m | 신 규 | 210 | | | | | | |
| 156 | | | | | | | 211 | | | | | | |
| 157 | | | | | | | 212 | | | | | | |
| 158 | | | | | | | 213 | | | | | | |
| 159 | | | | | | | 214 | | | | | | |
| 160 | | | | | | | 215 | | | | | | |
| 161 | | | | | | | 216 | | | | | | |
| 162 | | | | | | | 217 | | | | | | |
| 163 | | | | | | | 218 | | | | | | |
| 164 | | | | | | | 219 | | | | | | |
| 165 | | | | | | | 220 | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과업 참여자 | | 범례 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 과업책임자 | 분야별책임자 | | | | |
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이 복 영 | 김 윤 강<br>김 경 기<br>원 석 기 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 | |